



KLIIMAMINISTEERIUM

Konkurentsiamet

28.05.2025 nr 6-7/25/2470

Liikmesriikide aruandekohustus

Euroopa Komisjon kehtestas 7. juulil 2015. a rakendusmääruse (EL) 2015/1100 liikmesriikide aruandekohustuste kohta. Sellest tulenevalt palume Teil täita Euroopa Komisjoni poolt koostatud küsimustik teie asutust puudutavas osas 2024. aasta kohta (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?uri=CELEX:32015R1100>).

Teie poolt täidetud küsimustikke (lisatud) ootame hiljemalt 01.07.2025. a aadressile marko.roots@kliimaministeerium.ee.

Täiendavate küsimuste korral palume pöörduda Kliimaministeeriumi peaspetsialisti Marko Roots'i poole (tel: 639 7656).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sander Salmu

liikuvuse asekancler

Lisa: Küsimustik_2024

Sama: Regionaal- ja Põllumajandusministeerium; AS Eesti Raudtee; OÜ Operail; AS Edelaraudtee; AS Eesti Liinirongid; AS GoRail; Enefit Power OÜ

Marko Roots

639 7656 Marko.Roots@kliimaministeerium.ee

LISA

RAUDTEETURUJÄRELEVALVE KÜSIMUSTIK

Taustteave

Liikmesriik:

☐ BE ☐ BG ☐ CZ ☐ DK ☐ DE ☒ EE ☐ IE ☐ EL ☐ ES ☐ FR ☐ HR ☐ IT ☐ CY ☐ LV ☐ LT ☐ LU ☐ HU ☐ MT ☐ NL ☐ AT ☐ PL ☐ PT ☐ RO ☐ SI
☐ SK ☐ FI ☐ SE ☐ UK
☐ NO

Aruandeperiood: 01.01.2024 - 31.12.2024

Vastutav asutus:

Kontaktpunkti e-posti aadress:

Liikmesriigid, kelle omavääring ei ole euro, peaksid omavääringu eurodesse arvestamisel kasutama aruandeperioodi jooksul kehtinud keskmist vahetuskurssi. Kasutatud vahetuskurss tuleks märkida allpool.

1 □□□ = □,□□□□ EUR

Tärniga (*) tähistatud küsimustele vastamine on vabatahtlik.

Kui käesolevas lisas sisalduvates aruandekohustustes osutatakse raudteeveo-ettevõtjatele, ei kohaldata neid kohustusi selliste raudteeveo-ettevõtjate suhtes, kes teenindavad üksnes direktiivi 2012/34/EL artikli 2 lõikes 1 osutatud linna- või linnalähiliine või piirkondlikke liine autonoomsetes kohalikes või piirkondlikes võrkudes.

1. Taristukasutustasud

1.1. Keskmise raudteekasutustasu eri rongikategooriate rongikilomeetri kohta

Tabel tuleks täita ainult nende rongikategooriate kohta, mida aruandvas liikmesriigis kasutatakse. Kui aritmeetilist keskmist ei ole võimalik arvutada, võib tabelisse märkida eri rongikategooriate hinnangulised kasutustasud. Lahtris 1.5 [\(1\)](#) tuleks kirjeldada kasutustasude arvutamiseks või hindamiseks kasutatud meetodit.

Rongikategooria (märkida vaid need kategooriad, mida aruandvas liikmesriigis kasutatakse)	Raudteekasutustasud, välja arvatud lisatasud (eurot rongikilomeetri kohta)
Reisijatevedu	
Reisirong, mida kasutatakse transporditeenuste osutamiseks linnalähi- ja piirkondlikel liinidel	□□□,□□
Reisirong, mida kasutatakse tavapärase kaugveoteenuste osutamiseks	□□□,□□

Reisirong, mida kasutatakse kiirrongiteenuste osutamiseks spetsiaalsetel kiirraudteeliinidel	□□□,□□
Kaubavedu	
1 000 brutotonni kaaluv kaubarong	□□□,□□
1 600 brutotonni kaaluv kaubarong	□□□,□□
6 000 brutotonni kaaluv kaubarong	□□□,□□

1.2. Taristuettevõtjatele taristu ning reisirongi- ja kaubajaamadega seotud tasudest laekunud tulud

Tabelisse tuleb märkida ainult taristuettevõtjate kogutud tasud. Kõnealused tasud hõlmavad taristuettevõtjale kuuluvate või tema hallatavate reisirongijaamarajatiste ja kaubajaamade eest kogutud tasusid.

	Tulud <i>(tuhandetes eurodes)</i>
Reisijatevedu	
Raudteekasutustasudest saadud kogutulud, sh lisatasud	□□□□□□□□
Jaamakasutustasudest saadud kogutulud,	□□□□□□□□
<i>Sh:</i>	
Linnalähi- ning piirkondlike rongide suhtes kohaldatavad jaamakasutustasud (*)	□□□□□□□□
tavapäraste kaugveo- ja kiirrongide suhtes kohaldatavad jaamakasutustasud (*)	□□□□□□□□
Reisijateveo-ettevõtjate käest kogutud muud tasud	□□□□□□□□
Kaubavedu	
Raudteekasutustasudest saadud kogutulud, sh lisatasud	□□□□□□□□
Kaubajaamatasudest saadud kogutulud	□□□□□□□□
Reisijateveo-ettevõtjate käest kogutud muud tasud	□□□□□□□□
Taristuettevõtjate kogutud tulud kokku	□□□□□□□□

1.3. Direktiivi 2012/34/EL artikli 30 lõike 2 kohaselt sõlmitud lepinguliste suhete põhijooned

Infrastruktuuriettevõtja (nimi)	Hõlmatud võrgu pikkus (km)	Alguskuupäev	Lõppkuupäev	Kas tulemuslikkusnäitajad on kokku lepitud ⁽²⁾ ? Kui jah, siis palun täpsustage	Riigi makstav koguhüvitis (tuhandetes eurodes)	Kas lepingul on järelevalveorgan? Kui jah, siis palun täpsustage (nimi)
				☐ JAH ☐ EI		☐ JAH ☐ EI
				☐ JAH ☐ EI		☐ JAH ☐ EI
				☐ JAH ☐ EI		☐ JAH ☐ EI
				☐ JAH ☐ EI		☐ JAH ☐ EI
				☐ JAH ☐ EI		☐ JAH ☐ EI

1.4. Müra vähendamine

Kas on olemas (juba kehtivad või tulevikus kehtima hakkavad) kohustuslikud eeskirjad, mille kohaselt raudteeveo-ettevõtjad ja/või taristuettevõtjad peavad võtma meetmeid, et vähendada elanikkonna kokkupuudet raudteemüraga? Kõnealused meetmed võivad hõlmata liiklusmahupiiranguid, müratõkkeid või mürapõhiste kasutustasude kehtestamist, et kiirendada kaubavagunite varustamist nn vaiksete piduriklotsidega.

☐ JAH ☐ EI

Kui jah, siis palun täpsustage:

1.5. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused järgmiste punktide kohta:

- kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määruse artiklis 4 osutatud üleminekuperioodi ajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;
- palun selgitage, kuidas on arvutatud tabelis 1.1 märgitud keskmine raudteekasutustasu rongikilomeetri kohta, sh kasutustasude arvutamisel arvesse võetud komponendid;
- palun märkige, kas aruandes esitatud raudteekasutustasude suhtes kohaldatakse ka lisatasusid;
- kui andmete kogumisel on kasutatud valimit või prognoose, lisage lühiülevaade kasutatud lähenemisviisist;
- palun märkige, kas kasutustasud on diferentseeritud vastavalt ERTMSile ⁽³⁾ või mitte.

2. Läbilaskevõime jaotamine

2.1. Ülekoormatud taristuosad

Palun esitage direktiivi 2012/34/EL artikli 47 lõike 1 kohaste ülekoormatud taristuosade kohta aruandeperioodi lõpuks kujunenud olukorra põhjal järgmine teave.

Ülekoormatud rööbasteede kogupikkus (km)	□□□□□□
sh:	
spetsiaalsed kiirraudteeliinid (km)	□□□□□□
raudteekaubaveokoridorid (km)	□□□□□□
Ülekoormatud raudteesõlmede arv	□□□

2.2. Prioriteetsed teenused

Palun koostage raudteeveoteenuste pingerida (1 tähistab kõige prioriteetsemat teenust), millest aru andev liikmesriik peab lähtuma taristu läbilaskevõime eraldamisel (näiteks sõiduplaanide koostamisel ja kooskõlastamisel ning ajutise läbilaskepiirangu või -häire korral). Kui mõni loetletud teenus ei kuulu prioriteetide hulka, tehke vastavasse lahtrisse ristike („x”).

☐ Avaliku teenindamise kohustuse raames osutatavad teenused	
☐ Siseriiklikud kiirrongiteenused	
☐ Muud siseriiklikud reisijateveoteenused	
☐ Rahvusvahelised reisijateveoteenused	
☐ Siseriiklikud kaubaveoteenused	
☐ Rahvusvahelised kaubaveoteenused	
☐ Muu	Palun täpsustage:

2.3. Eraldatud rongiliinid ja rongiliini eraldamisest keeldumine eri teenuste kaupa

Tabel tuleks täita ainult nende rongikategooriate kohta, mida aruandvas liikmesriigis kasutatakse. Palun esitage järgmine teave olukorra kohta, mis on kujunenud pärast liiklusgraafikute koostamist ja kooskõlastamist vastavalt direktiivi 2012/34/EL artiklitele 45 ja 46.

Teenus	Graafikukohased rongiliinid		Ühekordsed rongiliinid	
	Eraldatud rongiliinid (liinide arv)	Rongiliini eraldamisest keeldumine (liinide arv)	Eraldatud rongiliinid (liinide arv)	Rongiliini eraldamisest keeldumine (liinide arv)
Reisijatevedu kokku	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□
Siseriiklikud linnalähi- ja piirkondlikud liinid	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□

Siseriiklikud tavapärased kaugliinid	☐	☐	☐	☐
Siseriiklikud kiirrongiliinid	☐	☐	☐	☐
Rahvusvahelised liinid	☐	☐	☐	☐
Kaubavedu kokku	☐	☐	☐	☐
Siseriiklik kaubavedu	☐	☐	☐	☐
Rahvusvaheline kaubavedu	☐	☐	☐	☐
<i>sh:</i>				
raudtee-kaubaveokoridoride universaalteenistuste eraldatud liinid	☐	☐	☐	☐

2.4. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused, sh järgmiste punktide kohta:

- kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määruse artiklis 4 osutatud üleminekuperioodi ajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;
- kui andmete kogumisel on kasutatud valimit või prognoose, lisage lühiülevaade kasutatud lähenemisviisist;
- palun kirjeldage lühidalt taristuettevõtjate poolt rongiliinide eraldamisel kasutatud prioriteetseid kriteeriume ja asjaolusid, mille puhul kõnealuseid kriteeriume kohaldati, nt sõiduplaanide koostamise ja kooskõlastamise käigus ning ajutise läbilaskepiirangu või -häire korral;
- palun täpsustage, kas direktiivi 2012/34/EL artikli 31 lõikes 4 osutatud läbilaskenappust kajastavat kasutustasu kasutati või mitte;
- palun täpsustage, kas direktiivi 2012/34/EL artiklis 51 osutatud läbilaskevõime suurendamise kava kasutati või mitte.

3. Taristukulud

Palun märkige aruandeperioodil tehtud kulutused põhiliste taristuettevõtjate ja muude reisirongi- ja kaubajaamaomanike kaupa. Killustatud turgude puhul võib aruandesse märkida vaid põhiliste reisirongi- ja kaubajaamaomanike kulud ⁽⁴⁾. Eri transpordiliike hõlmavate reisirongi- ja kaubajaamade puhul märkige ainult raudteetranspordiga seotud kulud.

3.1. Raudteetaristukulude ülevaade

	(tuhandetes eurodes)			
	Hooldus	Uuendamine	Ümberehitamine	Uus taristu
Tavaraudteeliinid	☐	☐	☐	☐

Spetsiaalsed kiirraudteeliinid	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□
Olulisemad reisirongijaamad	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□
Olulisemad kaubajaamad	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□
Kogukulu	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□

3.2. Eri taristukomponentidega seotud kulude rahastamise allikad

(tuhandetes eurodes)			
	Riigilt saadud vahendid	ELi fondid	Omavahendid
Olemasolev taristu, sh olulisemad reisirongi- ja kaubajaamad	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□
Uus taristu			
Tavapärased ja spetsiaalsed kiirraudteeliinid	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□
Olulisemad reisirongijaamad	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□
Olulisemad kaubajaamad	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□
Kogukulu	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□

3.3. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused, sh järgmiste punktide kohta:

- kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määruse artiklis 4 osutatud üleminekuperioodi ajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;
- kui andmete kogumisel on kasutatud valimit või prognoose, lisage lühiülevaade kasutatud lähenemisviisist;
- palun osutage direktiivi 2012/34/EL artikli 8 lõike 1 kohaselt avaldatud riiklikule raudteetaristu arendamise strateegiale.

4. Tulud ja liiklusmaht

4.1. Reisijate- ja kaubavedude tulud ja maht

Selleks et tagada kooskõla teenuste mahu ja deklareeritud tulude vahel, tuleks käesolevasse tabelisse märkida vaid asjaomase riigi territooriumil toimunud raudteeliiklusest saadud tulud. Vajaduse korral võib kasutada statistilisi hinnanguid. Kui liiklusmahtu käsitlev ametlik statistika ei ole veel kättesaadav, võib esitada esialgsed väärtused, mida on hiljem võimalik kohandada.

Reisijatevedu	
Raudteeveo-ettevõtjate osutatavatest veoteenustest saadud kogutulud (tuhandetes eurodes)	□□□□□□,□
Vedude kogumaht (tuhandetes rongkilomeetrites)	□□□□□□,□

Vedude kogumaht (miljonites reisijakilomeetrites)	□□□□□□,□
Siseriiklike vedude maht (miljonites reisijakilomeetrites)	□□□□□□,□
Rahvusvaheliste vedude maht (miljonites reisijakilomeetrites)	□□□□□□,□
Transiitvedude maht (*) (miljonites reisijakilomeetrites)	□□□□□□,□
Avaliku teenindamise kohustusega seotud veoteenuste ja kommertsteenuste maht ning neist saadud tulu <i>Avaliku teenindamise kohustusega seotud veoteenused</i>	
Piletitulud (tuhandetes eurodes)	□□□□□□,□
Avaliku teenindamise kohustuse eest makstav hüvitis (tuhandetes eurodes) (6)	□□□□□□,□
Vedude maht (miljonites reisijakilomeetrites) (7)	□□□□□□,□
Kommertsteenused	
Piletitulud (tuhandetes eurodes)	□□□□□□,□
Vedude maht (miljonites reisijakilomeetrites)	□□□□□□,□
Kaubavedu	
Raudteeveo-ettevõtjate osutatavatest veoteenustest saadud kogutulu (tuhandetes eurodes)	□□□□□□□□
Vedude kogumaht (tuhandetes rongkilomeetrites)	□□□□□□,□
Vedude kogumaht (miljonites tonnkilomeetrites)	□□□□□□,□
Siseriiklike vedude maht (miljonites tonnkilomeetrites)	□□□□□□,□
Rahvusvaheliste vedude maht (miljonites tonnkilomeetrites)	□□□□□□,□
Transiitvedude maht (*) (miljonites tonnkilomeetrites)	□□□□□□,□

4.2. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused, sh järgmiste punktide kohta:

- kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määrase artiklis 4 osutatud üleminekuperioodi ajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;
- märkige, kas riigi territooriumil toimuvast raudteeliiklusest saadud tulud esitatakse arvandmete või hinnanguna; kui andmete kogumisel on kasutatud valimit või prognoose, lisage lühiülevaade kasutatud lähenemisviisist;
- lünkade või sisendandmete vasturääkivuste korral lisage selgitus.

--

5. Raudteeveoteenuste kvaliteet

Tabelid tuleks täita ainult nende rongikategooriate kohta, mida aruandvas liikmesriigis kasutatakse.

5.1. Reisijateveoteenuste õigeaegsus ja tühistatud teenused

Reisijatevedu	Vedude arv kokku	Õigeaegselt saabunud rongide arv (hilinemine kuni 5 minutit)	Tühistatud vedude arv
Linnalähi- ja piirkondlikud veoteenused	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□
Tavapärased kaugveo- ja kiirrongiteenused	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□

5.2. Kaubaveoteenuste õigeaegsus ja tühistatud veoteenused ⁽⁸⁾

Kaubavedu	Vedude arv kokku	Õigeaegselt saabunud rongide arv (hilinemine kuni 15 minutit)	Tühistatud vedude arv
Siseriiklikud veoteenused	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□
Rahvusvahelised veoteenused	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□

5.3. Sõiduplaanikohane keskmine kiirus kaubaveoteenuste puhul (*)

Kaubavedu	Sõiduplaanikohane keskmine kiirus (km/h)
Siseriiklikud veoteenused	□□□
Rahvusvahelised veoteenused	□□□

5.4. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused, sh järgmiste punktide kohta:

- kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määruse artiklis 4 osutatud ülemineku perioodi ajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;
- kui andmete kogumisel on kasutatud valimit või prognoose, lisage lühiülevaade kasutatud lähenemisviisist;
- selgitage, kuidas rongi hilinemist mõõdeti (nt kas seda tehti ainult lõpp-peatustes või on tegemist kõikides sõiduplaanis märgitud peatustes mõõdetud hilinemiste keskmise väärtusega);
- lisage viited kaubaveokoridori juhatuse poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 ⁽⁹⁾ artikli 19 kohaselt avaldatud tulemuslikkusaruannetele ja kasutajauuringutele;
- lisage viited kõikidele kauba- ja reisijateveo kvaliteeti käsitlevatele hiljutistele uuringutele.

6. Avaliku teenindamise kohustus

6.1. Vedude maht ja avaliku teenindamise kohustusega seotud veoteenuste eest makstav hüvitis eri turusegmentides

Tabel tuleks täita ainult nende rongikategooriate kohta, mida aruandvas liikmesriigis kasutatakse.

	Vedude maht (miljonites reisijakilomeetrites)			Vedude maht (tuhandetes rongkilomeetrites)	Avaliku teenindamise kohustuse eest makstav hüvitis ⁽¹⁰⁾ (tuhandetes eurodes)		
	Kokku	Sh:					
		Võistleva pakkumismenetluse alusel	Otselepingu alusel				
Avaliku teenindamise kohustused kokku	□□□□□,□	□□□□□,□	□□□□□,□	□□□□□,□	□□□□□,□		
sh:							
linnalähi- ja piirkondlikud liinid	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□		
tavapärased kaugveoliinid	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□		
kiirrongiliinid	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□□□		
sh:							
avaliku teenindamise kohustuste alusel osutatavad rahvusvahelised veoteenused	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□,□	□□□□□□□□		

6.2. Juurdepääs veeremile avaliku teenindamise kohustuste raames

Palun esitage kõikide aruandeperioodi jooksul sõlmitud avaliku teenindamise lepingute kohta järgmine teave:

	Kirjeldus (avaliku teenindamise kohustusega hõlmatud piikonnad või rongiliinid)	Kestus (aastates)	Lepingu maht (tuhandetes rongkilomeetrites aastas)	Ettevõtja (nimi)	Kas leping sõlmiti võistleva pakkumismenetluse alusel?	Veeremiga varustamise kord	
						Kas see on pakkumuse tehnilises kirjelduses kindlaks määratud?	Kirjeldus ⁽¹¹⁾

1.					☐ JAH ☐ EI	☐ JAH ☐ EI	
2.					☐ JAH ☐ EI	☐ JAH ☐ EI	
3.					☐ JAH ☐ EI	☐ JAH ☐ EI	
...					☐ JAH ☐ EI	☐ JAH ☐ EI	

6.3. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused, sh järgmiste punktide kohta:

- kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määruse artiklis 4 osutatud ülemineku perioodi ajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;
- kui andmete kogumisel on kasutatud valimit või prognoose, lisage lühiülevaade kasutatud lähenemisviisist.

7. Turu avatuse määr

Nende raudteeveo-ettevõtjate loetelu, kelle turuosa on 1 % või rohkem. Kui asjaomases liikmesriigis on üle kümne raudteeveo-ettevõtja, kelle turuosa on 1 % või rohkem, märkige neist vaid kümme suurimat. Muude raudteeveo-ettevõtjate turuosa võib kokku võtta pealkirja „Muud” all.

Kui ärisaladuse tõttu ei ole raudteeveo-ettevõtja nime lubatud märkida, kasutage palun pseudonüümi, näiteks „RE nr 1”, „RE nr 2”. Kui selline lähenemisviis ei ole ärisaladusprobleemide lahendamiseks piisav, võib asjaomase raudteeveo-ettevõtja (välja arvatud turgu valitseva raudteeveo-ettevõtja) turuosad tähistada koondnäitajaga.

7.1. Reisijateveoturg – avaliku teenindamise kohustusega seotud teenused

Raudteeveo-ettevõtja (nimi või pseudonüüm)	Avaliku teenindamise kohustusega seotud teenuste turuosa (protsentides) ⁽¹²⁾
Peamine või turgu valitsev raudteeveo-ettevõtja:	
AS Eesti Liinirongid	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muud raudteeveo-ettevõtjad:	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %

	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muud:	□□□,□ %

7.2. Reisijateveoturg – kommertsteenused

Raudteeveo-ettevõtja (nimi või pseudonüüm)	Kommertsteenuste turuosa (protsentides) ⁽¹³⁾
Peamine või turgu valitsev raudteeveo-ettevõtja:	
AS Eesti Liinirongid	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muud raudteeveo-ettevõtjad:	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muud:	□□□,□ %

7.3. Kaubaveoturg

Raudteeveo-ettevõtja (nimi või pseudonüüm)	Kaubaveoteenuste turuosa (protsentides) ⁽¹⁴⁾
Peamine või turgu valitsev raudteeveo-ettevõtja:	
	□□□,□ %

	□□□,□ %
Muud raudteeveo-ettevõtjad:	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muud:	□□□,□ %

7.4. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused, sh järgmiste punktide kohta:

- kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määruse artiklis 4 osutatud üleminekuperioodi ajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;
- kui andmete kogumisel on kasutatud valimit või prognoose, lisage lühiülevaade kasutatud lähenemisviisist;
- märkige, kas aruandeperioodil on turule tulnud mõni uus oluline raudteeveo-ettevõtja.

8. Ühtlustamistase ja õiguslikud arengusuundumused (*)

Teave õigusaktide ühtlustamise kohta on komisjonil juba olemas, kuna liikmesriigid teavitavad komisjoni õigusaktide ülevõtmisest.

Käesolevas osas on liikmesriikidel võimalik esitada märkusi ELi raudteeturu lahendamata probleemide või siseriiklike raudtee-alaste õigusaktide väljatöötamise kohta.

8.1. Täiendavad märkused (*)

9. Tegevuslubade väljaandmine

9.1. Raudteeveo-ettevõtjatele välja antud tegevuslubade arv [\(15\)](#)

Aktiivsete tegevuslubade arv aruandeperioodi alguses (A)	□□□□
Aruandeperioodi jooksul peatatud või tühistatud tegevuslubade arv ⁽¹⁶⁾ (B)	□□□□
Aruandeperioodil välja antud tegevuslubade arv (C)	□□□□
Aktiivsete tegevuslubade arv aruandeperioodi lõpus (A – B + C)	□□□□
Passiivsete tegevuslubade arv aruandeperioodi lõpus	□□□□

9.2. Tegevusloa eest makstavad tasud ja selle saamiseks kuluv aeg

Tegevusloa saamise eest makstav keskmine tasu (eurodes)	□□□□□□
Tegevusloa saamiseks kuluv keskmine aeg (kalendripäevades)	□□□

9.3. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused, sh järgmiste punktide kohta:

- kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määruse artiklis 4 osutatud üleminekuajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;
- kui andmete kogumisel on kasutatud valimit või prognoose, lisage lühiülevaade kasutatud lähenemisviisist;

10. Tööhõive ja sotsiaalsed tingimused

10.1. Raudteesektori töötajad soo ja vanusegruppide kaupa

Palun esitage järgmine teave aruandeperioodi lõpu seisuga. Kui raudteeveo-ettevõtja osutab teenuseid lisaks raudteesektorile ka mõnes muus sektoris, võib töötajate arvu kindlaksmääramisel kasutada raudteeveoteenuste osutamisega seotud töötajate koguarvu hinnangulist osakaalu.

	Kokku (täistööaja ekvivalendina)	Mehed (%)	Naised (%)	< 30 aastat (%)	30–50 aastat (%)	> 50 aastat (%)
Turgu valitseva raudteeveo-ettevõtja või muude põhiliste raudteeveo-ettevõtjate töötajate arv kokku ⁽¹⁷⁾						
Sh: Vedurijuhid						
Muude raudteeveo-ettevõtjate töötajate arv kokku	□□□□□□					
Sh: Vedurijuhid	□□□□□□					

Põhiliste taristuettevõtjate töötajate arv kokku	□□□□□□	□□,□ %	□□,□ %	□□,□ %	□□,□ %	□□,□ %
Muude taristuettevõtjate töötajate arv kokku	□□□□□□					
Muude raudteetranspordiga seotud teenuseid osutavate ettevõtjate töötajate arv (*) ⁽¹⁸⁾	□□□□□□					
sh:						
reisirongijaamad (*)	□□□□□□					
kaubajaamad (*)	□□□□□□					
veeremi hooldamine (*)	□□□□□□					
taristu hooldamine (*)	□□□□□□					
erikoolitusorganisatsioonid (*)	□□□□□□					
rongijuhtide rentimine (*)	□□□□□□					
energiavarustus (*)	□□□□□□					
veeremiga seotud puhastusteenused (*)	□□□□□□					
muu (*)	□□□□□□					

10.2. Töötajad lepinguliikide kaupa

Palun esitage järgmine teave olukorra kohta aruandeperioodi lõpus.

	Alalised töölepingud A ⁽¹⁹⁾ (%)	Ajutised töölepingud B (%)	Osalise tööajaga töötajad (%)	Praktikandid (%)
Turgu valitseva raudteeveo-ettevõtja või muude põhiliste raudteeveo-ettevõtjate töötajate arv kokku ⁽²⁰⁾	□□□,□%	□□□,□%	□□,□ %	□□,□ %
Sh: Vedurijuhid	□□□,□%	□□□,□%	□□,□ %	□□,□ %
Põhiliste taristuettevõtjate töötajate arv kokku	□□□,□%	□□□,□%	□□,□ %	□□,□ %

10.3. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused, sh järgmiste punktide kohta:

—kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määruse artiklis 4 osutatud üleminekuperioodi ajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;

[illegible]

siseveesada marajatised												
Tankimisrajatised	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□

11.2. Teenindusrajatistega seotud kaebuste arv

Palun märkida juurdepääsu, kasutustasude suurus või osutatavate teenuste kvaliteeti käsitlevate kaebuste arv.

Kaebused, mida reguleeriv asutus praegu menetleb	□□□
Aruandeperioodi jooksul kaebuste kohta vastu võetud otsused	□□□

11.3. Kaebuste kirjeldus

Palun kirjeldage lühidalt ja üldjoontes põhilisi juhtumeid (kuni kümme juhtumit), mille kohta aruandeperioodi jooksul on otsus vastu võetud. Märkige, kas mõnes kaebuses tõstatati küsimusi Euroopa raudteeõigustiku tõlgendamise kohta, ja kirjeldage olukorra parandamiseks kavandatud meetmeid.

- 1.
- 2.
- 3.

11.4. Täiendavad märkused (*)

Palun lisage siia kõik täiendavad märkused, sh järgmiste punktide kohta:

- kui aruande kohaselt esitatud andmed ei ole määruse artiklis 4 osutatud üleminekuperioodi ajal täielikult kooskõlas aruande sisu ja/või vormiga, lisage asjakohane teave;
- palun täpsustage, kas on esinenud juhtumeid, mille puhul on konsulteeritud teiste liikmesriikide reguleerivate asutustega.

⁽¹⁾ Arvestades mitmesuguseid võimalikke lähenemisviise, millest kasutustasu arvutamisel saab lähtuda, ei pea eri liikmesriikide poolt tabelis esitatud andmed olema tingimata võrreldavad ja neid kasutatakse eelkõige eri liikmesriikides valitsevate arengusuundumuste jälgimiseks.

⁽²⁾ Nagu on kindlaks määratud direktiivi 2012/34/EL V lisa punktis 3.

⁽³⁾ Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem.

⁽⁴⁾ Käesolevas küsimustikus käsitatakse oluliste reisiringijaamadena jaamu, mis teenindavad ööpäevas üle 10 000 reisija ning oluliste kaubajaamadena jaamu, mille läbilaskevõime on üle 100 000 konteineri või miljoni tonni aastas.

⁽⁵⁾ Tabelites 3.1 ja 3.2 märgitud kulude kogusumma peaks olema üldjoontes ühesugune.

⁽⁶⁾ Siin märgitud summa peaks olema sama, mis tabelis 6.1. Ettevõtja poolt riigiasutusele tehtud kontsessioonimakseid tuleks käsitada avaliku teenindamise kohustuse nn negatiivsete hüvitistena.

⁽⁷⁾ Siin märgitud summa peaks olema sama, mis tabelis 6.1.

⁽⁸⁾ Ainult sõiduplaanis sisalduvad veoteenused.

⁽⁹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 913/2010, 22. september 2010, konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta ([ELT L 276, 20.10.2010, lk 22](#)).

⁽¹⁰⁾ Ettevõtja poolt riigiasutusele tehtud kontsessioonimakseid tuleks käsitada avaliku teenindamise kohustuse nn negatiivse hüvitisena.

⁽¹¹⁾ Iga lepingu puhul veeremiga varustamise kord, nt avaliku sektori hankija omandisse kuuluv veerem või tema subsideeritud või tagatud veerem, raudteeveo-ettevõtja veerem või renditud veerem.

⁽¹²⁾ Asjaomase riigi territooriumil aruandeperioodi jooksul läbitud reisijakilomeetrite põhjal. Veeru kogusumma peaks olema 100 %.

⁽¹³⁾ Asjaomase riigi territooriumil aruandeperioodi jooksul läbitud reisijakilomeetrite põhjal. Veeru kogusumma peaks olema 100 %.

⁽¹⁴⁾ Asjaomase riigi territooriumil aruandeperioodi jooksul läbitud tonnkilomeetrite põhjal. Veeru kogusumma peaks olema 100 %.

⁽¹⁵⁾ Pärast seda, kui teave raudteeveo-ettevõtjate tegevuslubade kohta tehakse Euroopa Raudteeagentuuri koostalitlus- ja ohutusalase andmebaasis (ERADIS) kaudu kõikidele liikmesriikidele kättesaadavaks, ei ole liikmesriigid enam kohustatud käesolevat jagu täitma.

⁽¹⁶⁾ Välja arvatud aruandeperioodi jooksul taasaktiveeritud tegevusload.

⁽¹⁷⁾ Aruandlus peaks hõlmama vähemalt 50 % turust (reisijakilomeetrite ja tonnkilomeetrite koguarvu põhjal).

⁽¹⁸⁾ Töötajad, keda ei ole arvatud eespool esitatud raudteeveo- ega taristuettevõtjate töötajate hulka.

⁽¹⁹⁾ $A + B = 100 \%$.

⁽²⁰⁾ Aruandlus peaks hõlmama vähemalt 50 % turust (reisijakilomeetrite ja tonnkilomeetrite koguarvu põhjal).

⁽²¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1370/2007, 23. oktoober 2007, mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrused (EMÜ) nr 1191/69 ja (EMÜ) nr 1107/70 ([ELT L 315, 3.12.2007, lk 1](#)).

⁽²²⁾ Sealhulgas integreeritud taristuettevõtjad ja valdusettevõtjad.

⁽²³⁾ Sealhulgas raudteeveo-ettevõtjad, kes ei ole turgu valitsevad raudteeveo-ettevõtjad, ja taristuettevõtjad, kes tegutsevad integreeritud ettevõtja osana.

⁽²⁴⁾ Riigi, piirkonna või kohaliku omavalitsuse tasand.